



GRUPPO CONSIGLIARE "LEGA SALVINI PREMIER"  
DI CASTELFRANCO EMILIA



GRUPPO CONSIGLIARE "LIBERI DI SCEGLIERE"  
DI CASTELFRANCO EMILIA



GRUPPO CONSIGLIARE "PARTITO DEMOCRATICO"  
DI CASTELFRANCO EMILIA

- Al Sindaco
- Al Presidente del Consiglio
- Agli Assessori competenti
- Ai Dirigenti competenti
- Al Segretario Generale  
**del Comune di Castelfranco Emilia**

e, per conoscenza:

- Al Presidente della Regione Emilia Romagna  
Pec: [segreteriaipresidente@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:segreteriaipresidente@postacert.regione.emilia-romagna.it)
- Al Presidente della Provincia di Modena  
Pec: [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)
- Al Sindaco di Modena  
Pec: [sindaco@cert.comune.modena.it](mailto:sindaco@cert.comune.modena.it)
- Al Presidente dell'Unione dei Comuni del Sorbara  
Pec: [unionedelsorbara@cert.unionedelsorbara.mo.it](mailto:unionedelsorbara@cert.unionedelsorbara.mo.it)

**Oggetto: MOZIONE URGENTE: PROGETTI PER LA CITTÀ DA CANDIDARE PER L'INSERIMENTO ALL'INTERNO DI PROGRAMMI DI FINANZIAMENTO PREDISPOSTI DALL'UE E/O DAL GOVERNO CENTRALE – "Strada alternativa, ma non sostitutiva della Via Emilia"**

#### **PREMESSO CHE:**

- lo sviluppo delle reti di trasporto di un paese è da sempre associato alla crescita economica di quel paese stesso: le infrastrutture strategiche, infatti, determinano spesso, a livello locale, un aumento della competitività del territorio interessato dall'infrastruttura e un fattore di attrattività importante di investimenti;
- È sempre più fondamentale nello sviluppo della mobilità prevedere una rete di trasporto intermodale dove al potenziamento della mobilità classica, su gomma, si affianchi anche lo sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile.
- la pandemia da Covid 19 ha visto, necessariamente, le scelte economiche dei governi sbilanciate sulla parte corrente per poter sostenere la popolazione e le attività economiche in difficoltà, ma nel momento in cui si uscirà da questa

situazione contingente, gli stati avranno necessità di riequilibrare i loro bilanci riorientando gli investimenti verso le infrastrutture locali per riattivare una crescita di lungo periodo e stimolare gli investimenti, sia pubblici che privati.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- la mobilità da Castelfranco Emilia verso Modena, lungo la Strada Statale 9 è notoriamente molto difficoltosa e impone interventi mirati, urgenti e importanti poiché non c'è un sistema di mobilità alternativa classica e/o sostenibile così efficiente da essere veramente concorrenziale all'utilizzo della Via Emilia;
- in determinate fasce orarie, per raggiungere Modena percorrendo la Via Emilia, si impiega anche un'ora, circostanza che in taluni casi, ad esempio per situazioni di emergenza-urgenza sanitaria, può mettere a repentaglio anche la vita di chi necessita di raggiungere un nosocomio nel Capoluogo di Provincia;
- già più di dieci anni fa era stata avviata una riflessione politica sull'individuazione di una via alternativa, ma non sostitutiva della Via Emilia, e nel corso del tempo la situazione per chi, per ragioni di lavoro e/o studio, si deve recare da Castelfranco Emilia verso Modena si è costantemente misurata con lunghi congestionamenti, soprattutto nelle ore di punta;
- nella proposta di PRIT 2025 (Piano Regionale dei Trasporti) è espressamente previsto a pag. 59 quanto segue: "Ulteriori varianti alla via Emilia in corrispondenza di centri abitati potranno essere valutate alla luce di studi che ne evidenzino l'efficacia, la coerenza con gli obiettivi definiti e la fattibilità tecnico-economica. Tra questi interventi potrà essere valutato un collegamento tra il casello della A1 Modena Sud e la tangenziale di Castelfranco Emilia".

#### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:**

- le Linee Programmatiche 2019 – 2024 della Giunta comunale di Castelfranco Emilia riportano nella Nota di Aggiornamento al Documento Unico di

Programmazione 2021-2023, Sezione Strategica 2019-2024 quanto segue:

### **Piano strategico 3 : Castelfranco e le politiche di utilizzo e sviluppo del territorio**

#### **Una pianificazione territoriale basata sulla sostenibilita' sociale, economica e ambientale**

Sviluppare azioni politiche e amministrative finalizzate a costruire un circuito virtuoso in grado di mantenere in equilibrio la necessita di sostenere e ampliare il sistema produttivo locale e l'impatto, in termini di richieste, che tale ampliamento determina sui servizi territoriali e sullo scenario abitativo castelfranchese.

La pianificazione del territorio deve costituire il volano di sviluppo del sistema imprenditoriale locale e lo strumento per l'incremento reale del benessere della nostra collettività. Occorre creare le condizioni per attrarre progetti industriali di valore e adottare scelte urbanistiche relative alle attività produttive e della logistica che si coordinino con lo sviluppo dei territori contermini con particolare riferimento a Valsamoggia e alle relative reti infrastrutturali. In questa ottica il superamento della via Emilia come asse esclusivo di mobilità delle persone e delle merci è fondamentale

#### **RILEVATO CHE:**

- alla luce di quanto espresso dal Documento Unico di Programmazione del comune di Castelfranco Emilia, è di tutta evidenza che un progetto per realizzare un percorso alternativo, ma non sostitutivo alla Via Emilia, presenta tutte le caratteristiche per essere un'opera di importanza strategica per la viabilità di tutta la zona est del capoluogo;
- Questo progetto non può prescindere da una revisione globale che tenga conto anche dello sviluppo di una mobilità intermodale parallela e sostenibile.
- La provincia di Modena – come dichiarato dal suo Presidente – sta portando avanti l'elaborazione di un piano che vede la riqualificazione della viabilità di tutto il territorio provinciale, inclusa la via Emilia, per la quale sono stati coinvolti i sindaci di Modena e Castelfranco Emilia;
- per l'analisi del nodo relativo alla SS9, il presidente della Provincia di Modena ha informato il Consiglio Provinciale di avere avuto già diversi incontri con Anas e Regione, l'ultimo dei quali a fine 2020, durante il quale si sono discusse le prospettive della SS9 e la Provincia ha presentato diverse indicazioni che Anas e Regione dovrebbero inserire nel piano quinquennale che sarà approvato a breve.

#### **RICHIAMATE:**

- La risoluzione **OGGETTO 3291** in data 30/04/2021 presentata all'Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna a firma:

#### **Primo Firmatario:**

Simone Pelloni

#### **Altri firmatari:**

Michele Barcaiuolo  
Fabio Bergamini  
Marco Lisei  
Marco Mastacchi  
Luca Sabattini  
Palma Costi  
Francesca Maletti  
Marcella Zappaterra  
Andrea Liverani  
Manuela Rontini  
Stefano Bargi

con cui:

***Impegna la Giunta regionale***

*A farsi parte attiva nel supportare la Provincia di Modena ed i Comuni interessati dall'opera, affinché si valuti la soluzione progettuale più appropriata e realizzabile in materia di scenari di viabilità alternativa alla Via Emilia, sicura ed efficiente, che colleghi Castelfranco Emilia a Modena, e a considerare la stessa come meritoria per essere inserita all'interno di programmi di finanziamento predisposti dall'UE e/o dal Governo centrale.*

- la deliberazione del Consiglio dell'Unione dei Comuni del Sorbara in data 30/04/2020 assunta all'unanimità con cui, è stato deliberato:

***TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, SI CHIEDE ALLA GIUNTA DELL'UNIONE COMUNI DEL SORBARA***

*di sostenere in tutte le circostanze e in tutti i tavoli istituzionali in cui potrà farlo, i progetti che riguardano il territorio;*

*di sostenere le candidature dei progetti e delle opere descritte nel paragrafo precedente (ndr. tra le quali: **viabilità alternativa alla Via Emilia, sicura ed efficiente, che colleghi Castelfranco Emilia a Modena**) ed eventuali nuovi progetti che le Amministrazioni comunali riterranno utile proporre per essere inseriti all'interno di programmi di finanziamento predisposti dall'UE e/o dal Governo centrale.*

di trasmettere il presente ordine del giorno alla Provincia di Modena e alla Regione Emilia Romagna.

**TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO  
IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

**Ad avviare, con la massima urgenza e con il supporto attivo della Regione Emilia Romagna, un tavolo tecnico-politico con la Provincia di Modena ed i comuni interessati dall'opera, per addivenire alla predisposizione della soluzione progettuale più appropriata e realizzabile in materia di scenari di viabilità alternativa alla Via Emilia, sicura ed efficiente, che colleghi Castelfranco Emilia a Modena, al fine di**

**richiedere l'inserimento della stessa opera all'interno di programmi di finanziamento predisposti dall'UE e/o dal Governo centrale.**

Castelfranco Emilia (MO), 20/05/2021



Cristina Girotti Zirotti

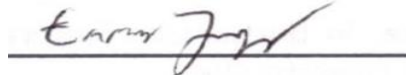
**Capogruppo Lega Salvini Premier**



**Modesto Amicucci  
Capogruppo Liberi di Scegliere**



**Giovanni Marrone  
Capogruppo Partito Democratico**



**Enrico Fantuzzi  
Consigliere Lega Salvini Premier**