

**OGGETTO: NUOVO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) DEL COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA - APPROVAZIONE.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

VISTO l'art. 36 del D.Lgs. n. 285/30.4.92 "Nuovo Codice della Strada", il quale dispone che "Ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico";

VISTO il D.M. n. 6792 del 2001 "Norme funzionali geometriche per la costruzione delle strade";

VISTA la L.R. 20/2000 "Disciplina generale sulla tutela ed uso del territorio";

VISTO in particolare l'**art. 34** (Procedimento di approvazione del POC)

1. Il procedimento disciplinato dal presente articolo trova applicazione per l'elaborazione e l'approvazione del POC e delle sue modifiche. La medesima disciplina si applica altresì al Piano comunale delle Attività Estrattive (PAE) e ai **piani settoriali comunali con valenza territoriale** per i quali la legge non detti una specifica disciplina in materia.

..... Omissis .....

4. Il POC è adottato dal Consiglio ed è depositato presso la sede del Comune per sessanta giorni dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'avviso dell'avvenuta adozione. L'avviso contiene l'indicazione della sede presso la quale il piano è depositato e dei termini entro i quali chiunque può prenderne visione. L'avviso è pubblicato altresì su almeno un quotidiano a diffusione locale e il Comune può attuare ogni altra forma di divulgazione ritenuta opportuna.

5. Entro la scadenza del termine di deposito di cui al comma 4 chiunque può formulare osservazioni.

6. Contemporaneamente al deposito, il POC viene trasmesso alla Provincia la quale, entro il termine perentorio di sessanta giorni dalla data di ricevimento, può formulare riserve relativamente a previsioni di piano che contrastano con i contenuti del PSC o con le prescrizioni di piani sopravvenuti di livello territoriale superiore. Trascorso inutilmente tale termine si considera espressa una valutazione positiva.

7. Nei sessanta giorni successivi alla scadenza del termine di cui al comma 4, il Consiglio comunale decide in merito alle osservazioni presentate, adegua il piano alle riserve formulate ovvero si esprime sulle stesse con motivazioni puntuali e circostanziate ed approva il piano.

8. Copia integrale del piano approvato è trasmessa alla Provincia e alla Regione ed è depositata presso il Comune per la libera consultazione. La Regione provvede alla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale dell'avviso dell'avvenuta approvazione del piano. Dell'approvazione è data altresì notizia, a cura dell'amministrazione comunale, con avviso su almeno un quotidiano a diffusione locale.

9. Il piano entra in vigore dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'avviso dell'approvazione, ai sensi del comma 8.""

VISTA la deliberazione di C.C. n. 235 del 30.10.98 di approvazione del precedente Piano Urbano del Traffico del Comune di Castelfranco Emilia;

VISTA la deliberazione di C.C. n. 231 del 14.11.01 di approvazione del Piano Urbano del Traffico della frazione di Piumazzo;

VISTE le deliberazioni consiliari n. 75 e 76 dell'8.4.09 di approvazione del Regolamento Urbanistico Edilizio (R.U.E.) e del Piano Strutturale Comunale (P.S.C.);

VISTA la deliberazione di C.C. n. 216 del 15.10.2010 di approvazione del P.O.C. di Castelfranco Emilia;

VISTA la deliberazione di C.C. n. 53 del 6.4.2011 di approvazione della prima variante al P.O.C. di Castelfranco Emilia;

VISTA la deliberazione di C.C. n. 123 del 30.10.12 di approvazione della terza variante al Piano Operativo Comunale (P.O.C.);

VISTA la deliberazione di C.C. n. 35 del 14.3.2013 di approvazione del primo stralcio della seconda variante al Piano Operativo Comunale (P.O.C.);

VISTA la deliberazione di C.C. n. 59 del 28.3.2014 di approvazione del secondo stralcio della seconda variante al Piano Operativo Comunale (P.O.C.);



**VISTA la deliberazione di C.C. n. 165 del 28.12.13 di adozione del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Castelfranco Emilia;**

RILEVATO che per la redazione del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano l'Amministrazione si è avvalsa della ditta Polinomia srl di Milano;

ACCERTATO che:

- il Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano è stato depositato presso la Segreteria Comunale per 60 gg. interi e consecutivi, dal 12.3.14 al 10.5.14, a libera visione di chiunque, come risulta dall'avviso del Responsabile del settore, pubblicato all'Albo Pretorio, sul quotidiano "Il Resto del Carlino" del 12.3.14, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna del 12.3.14, sul sito Internet del Comune e mediante manifesti affissi lungo le strade di maggior frequenza;
- relativamente al Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano si è proceduto ad inoltrare la richiesta di pareri agli enti competenti (ARPA, AUSL) nonché alla Provincia di Modena per gli adempimenti di propria competenza;
- in data 22.4.14 prot. 13745 sono state trasmesse integrazioni ad ARPA, USL e Provincia di Modena, come da richiesta di ARPA prot. 8459/2013;
- in data 21.5.14 prot. 17222 ARPA ha espresso parere ;
- in data 23.5.14 prot. 17527 la Provincia ha comunicato l'approvazione della deliberazione di G.P. n. 190 del 20.5.14 con la quale dispone di non sollevare riserve;
- in data 26.6.14 prot. 21741 USL ha espresso parere;

DATO ATTO inoltre che è pervenuta una osservazione d'ufficio fuori termine – prot. 33024 del 6.10.14;

VISTA la relazione di controdeduzione a firma dell'ing. Alfredo Drufuca – ditta Polinomia srl – prot. 33442 del 10.10.2014;

VISTA la relazione istruttoria del Settore Pianificazione Economico-Territoriale in data 6.10.14;

VISTI gli elaborati costitutivi del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano;

VISTO il D.Lgs. 267/00 s.m.i.;

VISTO il parere della CQAP in data 25.9.14;

SENTITA la Commissione Consiliare n. 3 in data 13.10.14;

RITENUTO necessario procedere ora all'approvazione del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano, essendosi conclusa favorevolmente la procedura;

VISTO il parere di regolarità tecnica espressi ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. n. 267/18.8.2000;

Dopo la discussione, alla quale hanno preso parte i consiglieri ed assessori di seguito indicati, per il contenuto della quale si fa rinvio alla trascrizione depositata agli atti, dopo la votazione riportata sul frontespizio del presente atto;

**DELIBERA**



- 1) di dare atto che - relativamente al Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano – adottato con deliberazione C.C. n. 165 del 28.12.13 - è pervenuta un’osservazione d’ufficio fuori termine – prot. 33024 del 6.10.14;
- 2) relativamente al Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano, di controdedurre alle riserve della Provincia di Modena, ai pareri ARPA, USL, come si evince dalla relazione di controdeduzione, a firma dell’ing. Alfredo Drufuca – ditta Polinomia srl – prot. 33442 del 10.10.2014 - allegato A);
- 3) di approvare, ai sensi dell’art. 34 della L.R. n. 20/2000 e successive modifiche e integrazioni, **il Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Castelfranco Emilia**, costituito dai seguenti elaborati in formato digitale, parti integranti formali e sostanziali della presente deliberazione:
  - B) Relazione generale
  - C) Tavola di classificazione della rete stradale
  - D) Rapporto di assoggettabilità a Vas Valsat
- 4) ai sensi del comma 8 dell’art. 34 della L.R. 20/2000, di incaricare il Settore Pianificazione Economico-Territoriale:
  - di trasmettere copia integrale della presente deliberazione alla Provincia di Modena ed alla Regione Emilia Romagna;
  - di depositare la presente deliberazione presso il Comune per la libera consultazione;
  - di pubblicare l’avviso di approvazione del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Castelfranco Emilia sul sito Internet del Comune, su manifesti da affiggere lungo le strade di maggior frequenza e di inviare i documenti e gli elaborati digitali alla Regione per la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale;
- 5) di dare atto che il Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano entra in vigore dalla data di pubblicazione dell’avviso di approvazione sul Bollettino Ufficiale della Regione, ai sensi dell’art. 34 comma 9 della L.R. 20/00.

Dopodiché, stante l’urgenza di procedere all’approvazione del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano.

