



Lista Civica “FRAZIONI e CASTELFRANCO”

Castelfranco Emilia, li 12 maggio 2021

Lista Civica FRAZIONI e CASTELFRANCO

- Al Sindaco del Comune di Castelfranco Emilia
- Al Presidente del Consiglio Comunale di Castelfranco Emilia
- Agli Assessori competenti del Comune di Castelfranco Emilia

MOZIONE

Oggetto: Azioni a sostegno del potenziamento e del miglioramento della funzionalità dell'area della stazione ferroviaria di Castelfranco Emilia

Premesso che

- Il traffico veicolare rappresenta una importante fonte di inquinamento ed i mezzi pubblici, se correttamente utilizzati, possono contribuire enormemente alla riduzione di questo traffico innescando una spirale virtuosa di miglioramenti ambientali.
- La stazione ferroviaria di Castelfranco Emilia, da sempre, è un nodo strategico per gli spostamenti verso Modena e verso Bologna non solo per i cittadini di Castelfranco e frazioni ma anche per le persone residenti nei paesi limitrofi (a titolo solo esemplificativo Nonantola, Ravarino, San Cesario, Spilamberto, ecc.)
- La corretta integrazione tra il trasporto pubblico su rotaia e quello su gomma (e tra la stazione ferroviaria e il capolinea bus) avviata da tempo sta aumentando il “traffico” dei viaggiatori frequentanti quella zona;

Considerato che

- Tra le principali esigenze riscontrate, ripetutamente segnalate anche da tanti utenti/cittadini, risultano esservi quelle che si vanno di seguito ad elencare:
 - a) Il servizio bar/ristoro originariamente localizzato nel locale adiacente alla stazione è stato dismesso da molti mesi
 - b) Non esistono servizi igienici fruibili dai viaggiatori.
 - c) La biglietteria presidiata da personale è attiva solo per biglietti bus. Per la biglietteria ferroviaria ci si deve rivolgere ad esercizi commerciali del centro, distanti diverse centinaia di metri dalla stazione, o si utilizzano le due biglietterie automatiche. Biglietterie che non di rado risultano guaste o scollegate, e che comunque richiedono tempo e manualità non sempre compatibili con il numero

e la tipologia di viaggiatori utilizzanti il servizio ferroviario.

- d) La zona, nonostante la sua importante funzione, risulta non presidiata e/o vigilata e ciò consente facili atti di vandalismo e di utilizzo improprio.
- e) Il passaggio verso i marciapiedi 3 e 4 (treni in arrivo da Modena per Bologna) utilizza montacarichi che non consentono il caricamento di biciclette con conseguenti pericolosissime azioni di attraversamenti binari.
- f) I parcheggi auto sono spesso pieni negli orari di punta e sono accedibili solo attraversando il centro aumentando il traffico in una zona dove le criticità non mancano (scuole Marconi).
- Si aggiunga anche non è stata prevista assieme alla realizzazione della Velostazione, peraltro ancora non disponibile, un locale dove eventualmente poter ubicare un servizio di manutenzione ciclo che potrebbe essere sfruttato in maniera ottimale dagli utenti della stazione (già presente in passato).

ritenuto che

- La stazione di Castelfranco Emilia rappresenta uno snodo cruciale per il collegamento dei nostri territori con la rete ferroviaria regionale e nazionale e che quindi abbia tutte le caratteristiche per diventare uno dei punti di eccellenza del nostro territorio.
- Una stazione ferroviaria supportata da servizi accessori funzionali rende più accattivante l'offerta del trasporto pubblico.
- Il potenziamento del trasporto pubblico, in particolare quello ferroviario, è certamente elemento essenziale nella transizione verde prevista dal Next Generation EU che stanziava ben 2,97 miliardi di euro per *“Per garantire servizi capillari con alte frequenze, sostenendo così la domanda di mobilità espressa dalle grandi città metropolitane e dalle aree urbane di medie dimensioni”*

*** **

Tutto ciò premesso,

il consiglio comunale impegna Sindaco e Giunta

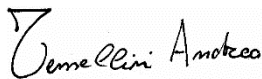
- previo stanziamento di eventuali fondi necessari, ad avviare, con la massima urgenza, un tavolo tecnico-politico con tutti gli Enti cointeressati e competenti, per addivenire alla predisposizione di un progetto di potenziamento e di miglioramento delle funzionalità della stazione ferroviaria di Castelfranco Emilia, anche al fine di una possibile candidatura, con le previste modalità, ai finanziamenti della Next Generation EU e/o da proporre ad altri programmi di finanziamento predisposti dall'UE e/o dal Governo centrale e/o della Regione Emilia-Romagna.

Silvia Santunione



Capogruppo Lista Civica FRAZIONI e CASTELFRANCO

Andrea Temellini



Consigliere Lista Civica FRAZIONI e CASTELFRANCO