



MoVimento 5 Stelle
Castelfranco Emilia

Alla cortese attenzione
del Presidente del Consiglio Comunale
del Segretario Generale
del Sindaco del Comune di Castelfranco Emilia
dell'Assessore competente

Oggetto: MOZIONE MICROMOBILITA' ELETTRICA

Premesso che:

- il comma 102 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", ha introdotto la possibilità di autorizzare la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard e monopattini, ed ha previsto l'emanazione di uno specifico decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per la definizione delle modalità di attuazione e degli strumenti operativi della sperimentazione;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato lo specifico decreto sopra richiamato;

Considerato che:

- il Protocollo d'intesa per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria del 4 giugno 2019 siglato dalla Presidenza Consiglio dei Ministri, dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dal Ministero dell'economia e delle finanze, dal Ministero dello sviluppo economico, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dal Ministero delle politiche agricole, alimentari, forestali e del turismo, dal Ministero della salute, dalle Regioni e le Province autonome, ha individuato, tra le attività, l'adozione del decreto riconoscendo di fatto che lo sviluppo della micromobilità è una misura utile ai fini del contrasto all'inquinamento atmosferico, in virtù dei benefici derivanti dalla variazione di quota modale degli spostamenti per la mobilità personale con dispositivi a propulsione elettrica.
- "L'accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano", siglato dalla Regione Emilia-Romagna, dalle altre regioni del bacino e dal Ministero dell'Ambiente il 25 luglio 2017, già anticipava le sopracitate attività.



MoVimento 5 Stelle
Castelfranco Emilia

• Il Piano aria integrato regionale (PAIR2020) approvato dalla Regione Emilia-Romagna l'11 aprile 2017 (delibera n.155), si pone come obiettivo di ridurre le emissioni degli inquinanti più critici (PM10, biossido di azoto e ozono) nel territorio regionale attraverso una serie di provvedimenti che consentano il risanamento della qualità dell'aria e di rientrare quindi nei valori limite fissati dalla direttiva europea 2008/50/CE.

Il piano prevede che questo fine sia raggiunto attraverso un approccio multi-obiettivo, integrando più politiche settoriali ovvero agendo in tutti i settori che contribuiscono all'inquinamento atmosferico.

La mobilità sostenibile con la promozione della mobilità elettrica e l'integrazione di vari sistemi che creino alternativa al mezzo privato è sicuramente uno degli interventi cardine da perseguire secondo le previsioni del PAIR.

Ritenuto che:

• la micromobilità elettrica rientri nei sistemi di mobilità e trasporto sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale, come tra l'altro indicato nelle premesse del decreto;

• l'uso dei dispositivi può rappresentare una importante novità per favorire lo scambio modale soprattutto nei nodi di interscambio quali stazioni ferroviarie, aeroporti, autostazioni, porti, utile sia agli spostamenti sistematici (casa-lavoro, casa-scuola) che occasionali (a scopo turistico)

• l'incentivo al diffondersi di questo tipo di mobilità rientra a pieno titolo tra le azioni da introdurre nel rispetto degli impegni assunti con la sottoscrizione del Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia (P.A.E.S.C.) avvenuta nell'aprile scorso o come previsto anche dal precedente P.A.E.S.

A

COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA

"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"

Protocollo N.0030937/2019 del 03/08/2019

Classe: 2 Conto

Documento Privato



MoVimento 5 Stelle
Castelfranco Emilia

IMPEGNANO

Il Sindaco e la Giunta affinché:

- autorizzino in via sperimentale la circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica nel rispetto delle condizioni previste nel decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;
- provvedano ad adottare la delibera di Giunta relativa alla sperimentazione, regolamentando la sosta;
- adottino tutte le misure idonee ad informare la popolazione residente circa l'avvio della sperimentazione all'interno del centro abitato;
- qualora istituiscano o affidino servizi di noleggio dei dispositivi in condivisione, anche in modalità free-floating, prevedano di rendere obbligatoria l'attivazione di una adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori da parte delle società responsabili del servizio circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità consentite di sosta;
- avviino una campagna di informazione della sperimentazione in atto nel territorio in corrispondenza di infrastrutture di trasporto, ricadenti nel centro abitato, destinate allo scambio modale come per esempio la stazione ferroviaria o le fermate capolinea delle autocorriere, in collaborazione coi gestori delle infrastrutture stesse;
- forniscano al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti i dati relativi alle risultanze della sperimentazione.

Il presente documento è inviato per conoscenza agli organi Regionali della regione Emilia-Romagna nonché ai Ministeri interessati.

Castelfranco Emilia, 31/07/2019

**Movimento 5 Stelle Castelfranco Emilia
I consiglieri firmatari**

Ugo Piacquadio

Laura Bottinelli

COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N. 0030937/2019 del 03/08/2019
Classe: 2 Conto
Documento Privato