



CITTÀ DI
CASTELFRANCO
EMILIA

Prot. n. 4582

Castelfranco Emilia, li 26.01.2016

Al Signor Lorenzo Rovatti

*e, p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale
Castelfranco Emilia (MO)*

Oggetto: Risposta alla petizione protocollo nr. 56936 del 31.12.2015.

Egregio Sig. Rovatti,

facendo seguito all'invito pervenutomi per il cortese tramite del Signor Presidente del Consiglio Comunale di Castelfranco Emilia di dare riscontro alla petizione che Lei ha presentato in nome e per conto di tanti nostri concittadini che hanno a cuore le sorti della nostra comunità e che ho ricevuto con interesse, ho il piacere di comunicarLe che ho accolto le richieste da lei rappresentate e mi sono subito attivato con gli atti conseguenziali che sono nelle prerogative della funzione che svolgo.

Conseguentemente, a mezzo della presente, intendo comunicare a Lei e, Suo tramite, ai sottoscrittori della petizione, le iniziative che abbiamo già messo in campo, con la Giunta Comunale, per superare le difficoltà rappresentate.

Di talché, fatte le doverose premesse, per Vostra opportuna conoscenza, mi permetto di illustrare le iniziative già attivate e quelle che, anche forti della petizione presentata, intraprenderemo in continuità con quanto già fatto:

- Il sistema di biglietteria nel territorio comunale, attualmente ubicato nella sua interezza all'interno della stazione ferroviaria di Castelfranco Emilia, è suddiviso in un sistema di biglietteria per il servizio ferroviario ed un sistema di biglietteria per il servizio su gomma, distinti tra loro.

Il sistema di biglietteria per il trasporto ferroviario è caratterizzato dalla presenza di erogatori automatici di biglietti e obliteratori a marciapiede, senza alcun servizio effettuato mediante operatore.

Il servizio di biglietteria è, peraltro, comunque garantito dal bar presente in stazione.

Il sistema di biglietteria per il trasporto su gomma, invece, è caratterizzato dalla presenza di un erogatore a sportello, il quale garantisce il servizio, in orari prestabiliti, sia per quanto riguarda il pagamento della corsa singola sia per quanto riguarda l'acquisizione di pacchetti in abbonamento, scolastico e non. Tale servizio è garantito direttamente dal Gestore (SETA S.p.A.), in locali interni alla stazione stessa.

- L'Amministrazione comunale di Castelfranco Emilia ha attivato un tavolo di confronto, che è tutt'ora in corso, con la Regione Emilia Romagna, RFI (concessionario del servizio pubblico ferroviario) e l'Ente proprietario della Stazione di Castelfranco Emilia e dei terreni limitrofi per predisporre una progettualità di sviluppo e di valorizzazione di tutta l'area, sia della stazione che delle aree esterne. Al momento abbiamo avuto due incontri, in data 11/03/2015 e in data 28/10/2015. A tali incontri vi era anche l'Assessore Regionale alla Mobilità Raffaele Donnini.

In tali incontri si è convenuto su alcuni punti, quali:

- a) la necessità di inserire all'interno dei locali della stazione un punto di attrazione commerciale (edicola, ecc...), che funga anche da punto di vendita dei biglietti ferroviari e che consenta un maggiore controllo e presidio della zona, in aggiunta al punto vendita SETA già presente;
- b) l'installazione di un bagno automatico a gettone finalizzato al miglioramento dei servizi igienici della zona, ora non utilizzabili;
- c) l'implementazione dei turni di pulizia e decoro della stazione a cura di RFI con contribuzione dell'Amministrazione di Castelfranco.

- Inoltre, negli incontri citati è stata affermata l'intenzione di questa Amministrazione comunale di entrare in possesso delle aree retrostanti il cimitero monumentale, attualmente di proprietà di RFI, allo scopo di implementare la dotazione di parcheggi nell'area della stazione ferroviaria.
- Parallelamente a queste attività l'Amministrazione comunale ha già programmato alcuni interventi di riqualificazione dell'area antistante la Stazione, suddivisi in due stralci funzionali, di cui il primo è in corso di affidamento (inizio lavori previsto per il mese di marzo p.v.) ed il secondo in corso di progettazione. Il primo stralcio prevede la manutenzione straordinaria dell'area della stazione, con realizzazione di nuovi stalli per le biciclette, il ridisegno del piazzale laterale al cimitero monumentale per garantire un aumento della capienza del parcheggio e la realizzazione di un percorso pedonale in fregio all'area cosiddetta "Ex Abeti". Il secondo stralcio, invece, prevede la valorizzazione dell'area verde "ex abeti" con sistemazione del viale laterale, attualmente "inghiato", la realizzazione di nuovi stalli di sosta sul viale stesso, la realizzazione di un percorso pedonale interno all'area e l'implementazione della pubblica illuminazione dell'area che verrà destinata a parco urbano.
- Sarà mia cura esortare i responsabili di Rete Ferroviaria Italiana e l'Assessore Regionale de quo ad organizzare un nuovo incontro per proseguire il percorso già intrapreso, ai quali presenterò, a nome mio e di tutti i nostri concittadini, copia della petizione da Lei presentata.

RingraziandoLa, in uno con i prefati concittadini sottoscrittori della petizione emarginata, per l'impegno e lo spirito di collaborazione con questa Amministrazione comunale, confidando di giungere quanto prima ai risultati da noi tutti auspicati, invio distinti saluti.



Il Sindaco
Stefano Reggianini