

Rosanna Righini
Consigliere Forza Italia
Comune di Castelfranco
Emilia



COMUNE CASTELFRANCO E.



Ufficio Protocollo
Nr.0029450 Data 05/09/2014
Tit. 02.02 Interno

Castelfranco E.

05/09/2014

Al sindaco di Castelfranco Emilia
Al presidente del consiglio
Comunale di Castelfranco Emilia
e agli assessori competenti



interrogazione

SOTTOPASSO FERROVIARIO "PONTE DELLA MORTE NECESSARIO INTERVENIRE DEFINITIVAMENTE PER EVITARE IL RIPETERSI PERIODICO DI ALLAGAMENTI PERICOLOSI PER LA SICUREZZA DEGLI AUTOMOBILISTI, E PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' FRA IL TERRITORIO NORD E SUD DI CASTELFRANCO.

Constatato che

Ancora quest'anno, durante le pesanti e insistenti piogge della primavera, il sottopasso ferroviario, conosciuto come "Ponte della morte" e unico collegamento fra la città di Castelfranco e il suo territorio a nord-ovest della ferrovia e' stato allagato durante l'ennesimo furioso temporale. In quest'ultima occasione un'auto e' rimasta bloccata e coperta dall'acqua fino al tetto, sicuramente con grave pericolo per gli occupanti.

Considerato che

dopo anni in cui questi episodi si sono ripetuti, e l'amministrazione comunale, secondo quanto comunicato, ha effettuato vari lavori e interventi per mettere in sicurezza il manufatto, ma senza risolvere il problema, poiche' ultimamente si ripetono piu' spesso questi episodi, e sempre in modo piu' pericoloso.

Considerato anche che

causa i cambiamenti climatici in atto, le piogge e i temporali degli ultimi anni stanno diventando sempre piu' violenti, per cui vi è la reale possibilità che si ripetano sempre piu' frequentemente le condizioni di difficoltà a raccogliere l'acqua degli attuali impianti di cui e' dotato il manufatto creando disagi e pericoli sempre piu' gravi agli utenti del sottopasso.

Chiedo al

sindaco, e all'assessore competente di conoscere
-quale tipo di intervento si è effettuato o si intenda effettuare, dopo
quest'ultimo grave episodio, per lavori di messa in sicurezza definitiva
del sottopasso, per evitare che si ripeta un'altra volta e in modo così
grave,

l'allagamento di quest'importante opera stradale per i collegamenti
fra le due parti del territorio castelfranchese, diviso dalla ferrovia
Milano-Bologna; per evitare sia il pericolo agli automobilisti che
transitano, sia i disagi che comporta la chiusura di questo sottopasso
per i cittadini che abitano nella parte nord della ferrovia.

Righini Rosanna
consigliere Forza Italia

.....
